

DESCRIPTIVO TÉCNICO – PLEITO DE PRORROGAÇÃO EX-TARIFÁRIO

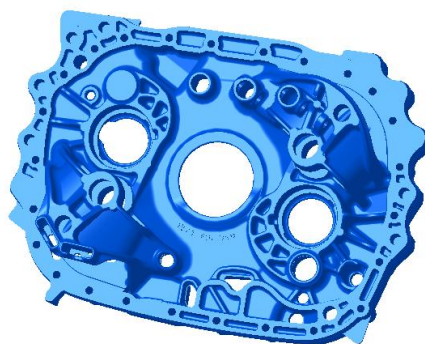
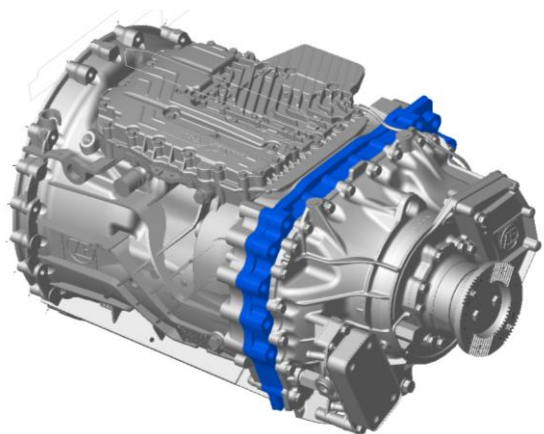
- não confidencial, em português, no máximo 2 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante

Número de Controle	NCM	Proposta de Redação de Ex-Tarifário
D1147-01PI	8708.40.90 Ex 068	Suporte de Rolamento da transmissão em liga de Alumínio EN AC-ALSi9Cu3(Fe)-D-F injetada sob alta pressão com dimensões de 580±5 mm de largura por 194,5±5 mm de comprimento por 422±5 mm de altura e peso líquido de 13,6 +/-1kg, com a função de alojar rolamentos, conjunto de eixos e engrenagens, sistema de mudança (garfos, hastes, ..), vedar os componentes imersos ao óleo, suportar os esforços do Powertrain e isolar o ruído gerado pelo conjunto de eixos e engrenagens.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Suporte de Rolamento da transmissão em liga de Alumínio EN AC-ALSi9Cu3(Fe)-D-F injetada sob alta pressão com dimensões de 580±5 mm de largura por 194,5±5 mm de comprimento por 422±5 mm de altura e peso líquido de 13,6 +/-1kg, com a função de alojar rolamentos, conjunto de eixos e engrenagens, sistema de mudança (garfos, hastes, ..), vedar os componentes imersos ao óleo, suportar os esforços do Powertrain e isolar o ruído gerado pelo conjunto de eixos e engrenagens, para montagem da transmissão integral, destinados a aplicação de trabalho contínuo em veículos comerciais de uso terrestre com motores diesel e torque máximo de 3400 Nm.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Utilizado como componente em transmissões automatizadas.